



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS
202510000487811

Información Pública
Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 06 de 2025

Señor(a)
LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO

Concejo De Bogota
Calle 36 28 A 41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 06-02-2025 03:09:52

2025ER2902 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ

DESTINO: SECRETARÍA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 165-2025 - MOVILIDAD

OBS: ---

REF: Respuesta Proposición 165-2025

Respetada Doctora Vizcaino

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) procede a dar respuesta al cuestionario en el marco de sus competencias:

10. Indique, ¿Cuál es el porcentaje de construcción de vías de acceso, reparchado, lozas, entre otras, para conectar las veredas de la Localidad de Sumapaz?

Una vez consultadas las bases de datos del Distrito, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) para el primer periodo del año 2024, reporta que la localidad de Sumapaz cuenta con un total de 221 kilómetros de malla vial rural, de los cuales 21,5 km se encuentran en buen estado, 67 kilómetros con una condición satisfactoria, 43 Km en estado aceptable, 31 kilómetros en un estado pobre, 57 kilómetros en grave estado, 1,5 kilómetros completamente fallados, a continuación se presenta una gráfica del estado de la malla vial para la localidad de Sumapaz en ese periodo.

Figura 1 Estado de Malla Vial por Localidad

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

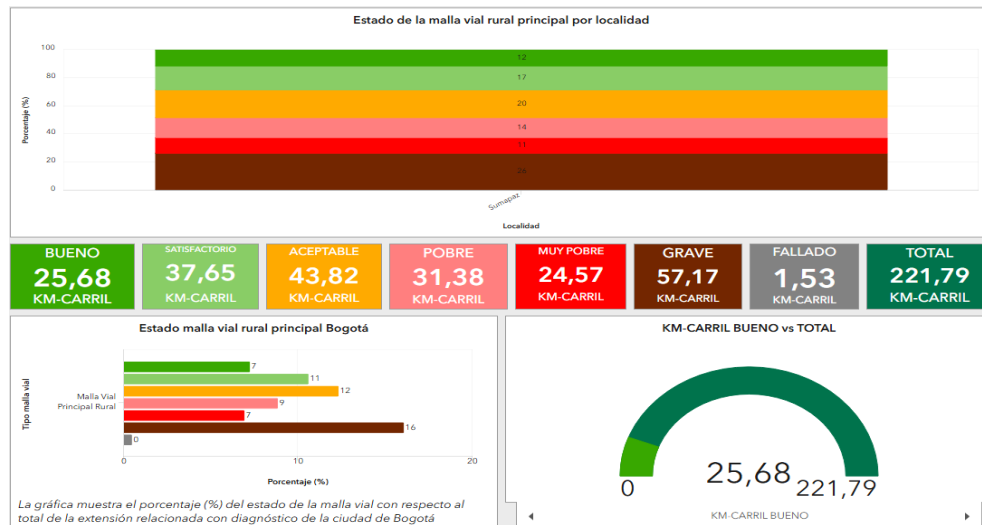
1

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co



Fuente: <https://experience.arcgis.com/experience/9eeacbcabe9149358a6fac80eda2d46b/page/MVUrbana/>

Por otro lado, las entidades ejecutoras (IDU, UMV y FDL) son las competentes en entregar la información sobre el porcentaje de construcción de vías de acceso y reparcho.

Adjuntamos los insumos emitidos por las entidades competentes que hacen parte del sector Movilidad del Distrito y no están citadas en la proposición.

Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.

15. Indique, ¿Qué proyectos se han implementado para fortalecer la prestación del Sistema de Transporte Público de Bogotá, entendiendo que hay veredas que se encuentran a más de 3 horas a la Localidad más cercana que es Usme?

La Secretaría Distrital de Movilidad en conjunto con TRANSMILENIO S.A, adelanta la evaluación de los estudios y gestiones necesarias para mejorar y ampliar el servicio de transporte público en el territorio rural en términos de calidad y eficiencia, obedeciendo a criterios de cobertura, atención de demanda y disponibilidad vial.

Con este objetivo, se exploran opciones para atender el servicio de transporte público, tomando como punto de partida, las zonas rurales de las localidades de Usme y Sumapaz. Trabajando en la formulación, orientación y evaluación de alternativas que se adapten a las

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

características especiales del sector rural y que, de acuerdo con la normativa vigente estén bajo la planeación y control del Ente Gestor del SITP.

Bajo este precepto, desde el año 2024 y en lo corrido del 2025, se vienen desarrollando mesas de trabajo periódicas, en las cuales se abordan los lineamientos jurídicos, técnicos y financieros que sustentan el avance y definición de una solución real y concreta en el ámbito de movilidad para el sector rural.

Adjuntamos los insumos emitidos por las entidades competentes que hacen parte del sector Movilidad del Distrito y no están citadas en la proposición.

Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.

19. ¿Cuál es el estado actual de la infraestructura vial y de transporte público en la Localidad de Sumapaz?

En relación al transporte público en la localización de Sumapaz se informa que actualmente la empresa intermunicipal Cooperativa de Transportadores de Fusagasuga Ltda - COOTRANSFUSA, tiene autorizada la ruta intermunicipal de Bogotá - localidad Sumapaz mediante la Resolución 4916 de 1992 expedida por el Ministerio de Transporte, con las siguientes características:

Tabla 1. Resumen de las rutas habilitadas en la Resolución 4916 de 1992

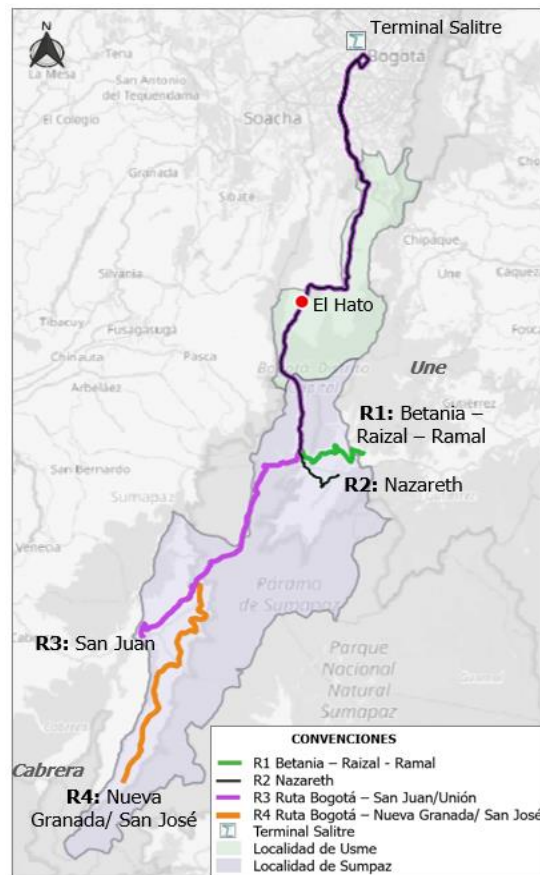
Ruta	Clase de vehículo	Despachos	Horarios desde Bogotá	Horarios desde centro poblado
Bogotá - Nazareth	Bus	Diaria	12:00	7:00
Bogotá - San Juan de Sumapaz	Bus	Diaria	7:00, 12:00	7:00, 13:00
Bogotá - El Hato (Usme)	Bus	Diaria	5:30, 7:30, 13:00, 15:00	7:30, 9:30, 15:00, 17:00
Bogotá - El Triunfo (Usme)	Bus	Diaria	6:00, 14:00	12:00, 17:00

Fuente: Resolución 4916 de 1992 expedida por el Ministerio de Transporte



En la práctica, la ruta intermunicipal funciona como un servicio de transporte que moviliza usuarios y carga de productos para la venta y para abastecimiento de mercancía entre la zona rural y el casco urbano de Bogotá, y un sector rural del municipio de Une. El servicio se presta con vehículos tipo bus y buseta, y realiza recorridos adicionales a los establecidos en la resolución 4916 de 1992, como el que se presta para Nueva Granada y San José en Sumapaz en Bogotá (Recorrido R4), y también realiza un recorrido intermunicipal para llegar al municipio de Une a las veredas de Llanitos y Ramal (Recorrido R1).

Figura 1. Rutas operadas por Cootransfusa



Fuente: Resolución 4916 de 1992 expedida por el Ministerio de Transporte



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS
202510000487811

Información Pública
Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

En cuanto al estado de la infraestructura vial, las entidades ejecutoras (IDU, UMV y FDL) son las competentes en entregar la información.

Adjuntamos los insumos emitidos por las entidades competentes que hacen parte del sector Movilidad del Distrito y no están citadas en la proposición.

Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 06-02-2025 12:13 PM

Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de Infraestructura

Aprobó: Liliana Paola Oñate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público

Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 04-02-2025

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 03-02-2025

Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 31-01-2025

Elaboró Sonia Rocío Hoyos - Subdirección de Transporte Público 31-01-2025

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

Anexos https://drive.google.com/drive/folders/1-RZ6pFif2Y3czisYB4tvJqn41HcbxvLV?usp=drive_link

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co